



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 101 11 202 A 1

51 Int. Cl. 7:
F 16 D 21/06

21 Aktenzeichen: 101 11 202.5
22 Anmeldetag: 8. 3. 2001
43 Offenlegungstag: 13. 6. 2002

DE 101 11 202 A 1

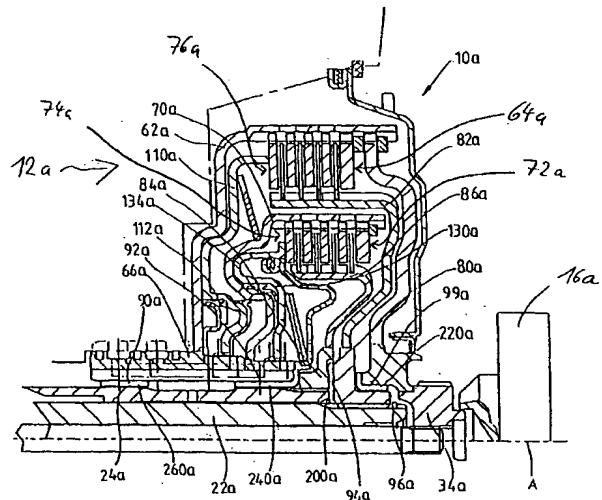
66 Innere Priorität:
100 60 883. 3 07. 12. 2000
71 Anmelder:
ZF Sachs AG, 97424 Schweinfurt, DE
74 Vertreter:
Weickmann & Weickmann, 81679 München

72 Erfinder:
Großpietsch, Wolfgang, Dipl.-Ing.(FH), 97422
Schweinfurt, DE; Kundermann, Wolfgang,
Dipl.-Ing., 97422 Schweinfurt, DE; Ebert, Angelika,
97421 Schweinfurt, DE; Stampf, Volker, Dipl.-Ing.,
97422 Schweinfurt, DE; Reißer, Wolfgang,
Dipl.-Ing.(FH), 97526 Sennfeld, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

54 Kupplungseinrichtung, insbesondere Doppel- oder Mehrfach-Kupplungseinrichtung, und Dichtungskonzept hierfür

57 Vorgeschlagen wird eine Kopplungseinrichtung, gegebenenfalls Doppel- oder Mehrfach-Kupplungseinrichtung, für die Anordnung in einem Antriebsstrang eines Kraftfahrzeugs zwischen einer Antriebseinheit und einem Getriebe, wobei die Kupplungseinrichtung wenigstens eine einer (jeweiligen) Getriebeeingangswelle des Getriebes zugeordnete Kupplungsanordnung aufweist zur Momentenübertragung zwischen der Antriebseinheit und dem Getriebe, wobei die (jeweilige) Kupplungsanordnung vermittels wenigstens eines zugeordneten, in die Kupplungseinrichtung integrierten Druckmediumkraftzylinders betätigbar ist, der einen an einer Zylinderwandung (62a bzw. 70a) verschiebbar geführten Betätigungskolben (110a bzw. 130a) aufweist, der unter Vermittlung einer an der Wandung oder/und am Kolben angeordneten Dichtungsanordnung (112a bzw. 134a) mit der Wandung im Dichtungseingriff steht, wobei die Dichtungsanordnung wenigstens einen gegenüber der Wandung und dem Kolben gesonderten Dichtungselementhalter und wenigstens ein vom Dichtungselementhalter gehaltenes, den Dichtungseingriff vermittelndes Dichtungselement (112a bzw. 134a) aufweist.



DE 101 11 202 A 1